



samro goes green
The French Touch



8,5 % et plus d'économie de carburant sur l'autoroute



Déflecteur AirFlow fabrique des technologies vérifiées EPA SmartWay
Aérodynamisme de semi-remorque avancé

**INVESTISSEZ
DANS LE DÉFLECTEUR
DE SEMI-SEMI-REMORQUE AirFlow
ET ÉPARGNEZ
PLUS DES DEUX TIERS
DE LA VALEUR
D'UNE SEMI-REMORQUE
APRÈS 6 ANS
OU
LE PRIX DE VOTRE SEMI-REMORQUE
À 1 MILLION DE KILOMÈTRE.**



BP 175 - ZI de Jericho
85203 Fontenay le Comte cedex
Tél. : 00 33 (0)2 51 53 12 13
Fax : 00 33 (0)2 51 69 00 42
info@samro.fr

Siret 305 836 280 000 19 - TVA intracommunautaire FR 14 305 836 280

www.samro.fr



Le déflecteur de semi-remorque AirFlow
Réduisez votre traînée et encaissez !



SPÉCIFICATIONS

8.50 % et plus d'économie de carburant sur l'autoroute

Le Déflecteur de semi-remorque AirFlow a été conçu pour contrôler l'écoulement de l'air autour des essieux. Il réduit les turbulences et rend votre semi-remorque plus aérodynamique avec moins de traînée.

De conception aérodynamique avec une technologie éprouvée, il agit comme un économiseur de carburant. L'installation est facile et peu coûteuse en plus d'aider à préserver l'environnement.

Fixé sur le châssis, le déflecteur :

- . **Augmente la stabilité de la semi-remorque** (aide à dévier les vents latéraux)
- . **Garde au sol de 35 cm**
- . **Virage sans encombrement, marche arrière sans souci**
- . **Un sol accidenté n'est pas un problème**
- . **Léger : seulement 50 kg**
- . **Protège les éléments mécaniques de l'essieu des intempéries en augmentant leur longévité**
- . **Protège les servofreins et les pneus des débris de la route**
- . **Agit comme anti-projection latéral**

Un seul modèle pour tout type de semi-remorques

Contactez-nous dès maintenant
pour obtenir un prix, un délai de livraison au **02.51.53.12.13**

Le Déflecteur de semi-remorque AirFlow est breveté (US Patent) et respecte les critères SAE J1321 TYPE II.

Déflecteur AirFlow fabrique
des technologies vérifiées EPA SmartWay
Aérodynamisme de semi-remorque avancé



Le déflecteur de semi-remorque AirFlow

Réduisez votre trainée et encaissez !



samro
The French Touch
goes green

POURQUOI NOUS ?

Un design unique et breveté

Le Déflecteur AirFlow est différent de tout autre produit sur le marché.

Contrairement à ceux qui continuent d'emprunter des idées des années 90, nous allons de l'avant avec une nouvelle génération technologique pour semi-remorques.

Essais routiers mondiaux

Nous possédons un service clientèle hors pair et restons à l'écoute de nos clients. A ce jour, les réactions sont très positives. Nos clients ont constaté une économie de carburant de 8,50% et plus sur autoroute.

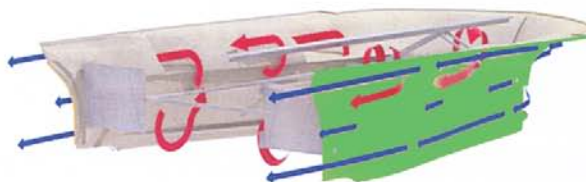
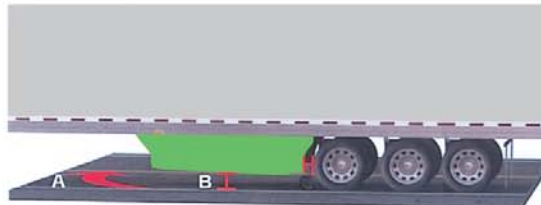
Le Déflecteur AirFlow a subi des essais routiers exhaustifs et dans des souffleries afin de valider les qualités uniques du produit et de son ingénierie.

Expérience et connaissances

Le Déflecteur AirFlow est maintenant sur le marché après 5 ans de recherche, d'ingénierie aérodynamique poussée, perfectionnée aux USA. L'idée originale vient d'un spécialiste en conception de voitures de course (cf page historique). Ainsi, en plus de faire des économies et de protéger l'environnement, vous le faites avec style.



A : Rayon de dégagement
B : Garde au sol : 35cm



- + Réduit la résistance au vent
- + Absorbe les effets négatifs des vents latéraux
- + Augmente la stabilité de la conduite

Déflecteur AirFlow fabrique
des technologies vérifiées EPA SmartWay
Aérodynamisme de semi-remorque avancé



samro goes green
The French Touch

Le déflecteur de semi-remorque AirFlow

Réduisez votre trainée et encaissez !



samro
The French Touch
goes green

AVANTAGE CONCURRENTIEL

Selon des études de cas de Transport Canada, le carburant représente 26% des coûts de revient moyens des transporteurs. **Le Déflecteur AirFlow peut réduire ce montant de 1.4% : une économie qui augmente votre marge de profit !**

En même temps que le prix du gasoil augmente, votre avantage concurrentiel augmente également. La preuve que ce qui est bon pour l'environnement est aussi bon pour les affaires.

Programmes de subventions

Aux Etats-Unis

Cascade Sierra

<https://csswebform.org/WebForm/Default.aspx>

SmartWay Finance Center

<http://www.smartwayfinancecenter.com/>

Au Canada

Québec

MTQ

www.mtq.gouv.qc.ca

Alberta

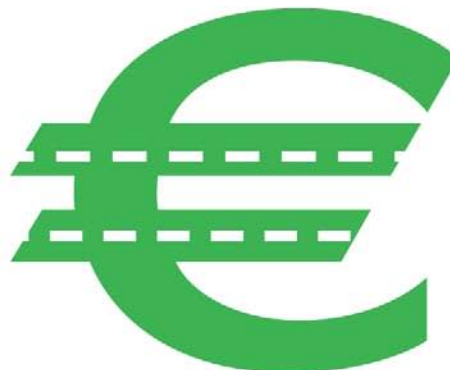
Trucks of Tomorrow

<http://www.trucksoftomorrow.com/pages/trucking/index.php>

En France

Cet équipement est juste commercialisé et n'est encore éligible à aucune subvention, mais des dossiers sont à l'étude dans différentes Chambres de Commerce (<http://www.cci.fr>) et à l'ADEME (<http://www2.ademe.fr>)

Avec le Déflecteur AirFlow



**Conduisez intelligemment
et gagnez de l'argent !**

Km / année	Rendement sur 6 ans*	Réduction de CO ² /année (tonne métrique)
75 000	13 400 €	6,5
100 000	17 850 €	8,7
125 000	22 300 €	10,8
150 000	26 775 €	13

*calculé à partir d'une consommation moyenne de 35 litres aux 100 km avec une économie de 8,5% et un gasoil à 1€ H.T du litre.

Déflecteur AirFlow fabrique
des technologies vérifiées EPA SmartWay
Aérodynamisme de semi-remorque avancé



samro goes green
The French Touch

Le déflecteur de semi-remorque AirFlow

Réduisez votre trainée et encaissez !



samro
The French Touch
goes green

ESSAIS EN SOUFFLERIE

Le développement du Déflecteur AirFlow est passé par de nombreuses étapes de maquettes et de prototypes. Nous en sommes aujourd'hui à la 5^{ème} génération de déflecteurs .

Les tests en soufflerie ont été effectués au Centre National de recherche à Ottawa.

Les tests sur route ont été supervisés par Volvo Trucks of North America en Caroline du Nord selon le protocole du Technology and Maintenance Council of the American Trucking Association.



Ces tests confirment que le troisième prototype du déflecteur AirFlow a augmenté le coefficient de trainée de plus de 6,8%, permettant un meilleur écoulement de l'air et diminuant considérablement les turbulences, réduisant ainsi la consommation de gasoil et les émissions de CO². Et les caractéristiques d'écoulement de notre nouveau modèle sont encore meilleures !

Conformité CARB

La réglementation du California Air Resources Board (CARB) s'applique à toute semi-remorque souhaitant rouler sur une autoroute Californienne, indépendamment de son lieu d'enregistrement. C'est une Technologie Vérifiée par Smart Way fournissant plus de 5% d'économie de gasoil.

Semi-remorque testées *	Conditions requises**	Date de conformité
Semi-remorque AF2011 MY ou plus récente	Certifié SmartWay ou modifié avec des pneus LRR + une technologie d'économie de carburant aérodynamique de 5%	1 ^{er} janvier 2010
Semi-remorque frigo AF2011 ou plus récente	Certifié SmartWay ou modifié avec des pneus LRR + une technologie d'économie de carburant aérodynamique de 4%	1 ^{er} janvier 2010
Semi-remorque AF2010 ou moins récente	Mêmes conditions requises que les conteneurs secs ou les camions réfrigérés, tels qu'applicables	1 ^{er} janvier 2013

*applicables en Californie à des remorques à caisson de 53 pieds ou plus. / AF -année de fabrication/ LRR - faible résistance au roulement

** Source : Fiche du California Air Resources Board


Information sur la technologie de vérification de SmartWay disponible sur le site Internet américain de l'EPA au :

<http://www.epa.gov/smartway/transport/what-smartway/verified-technologies.htm>

Déflecteur AirFlow fabrique
des technologies vérifiées EPA SmartWay
Aérodynamisme de semi-remorque avancé



samro goes green
The French Touch



Le déflecteur de semi-remorque AirFlow

Réduisez votre trainée et encaissez !



samro
The French Touch
goes green

Quiz

Comment fonctionne le Déflecteur AirFlow pour économiser du carburant ?

En réduisant la trainée du véhicule. L'aérodynamisme n'est pas seulement pour NASCAR et la Formule Un. A 90 km/h, 50% du carburant consommé par un ensemble routier est dépensé à combattre la trainée.*

Le déflecteur AirFlow récupère la trainée créée par le Tridem et ses roues.

C'est la façon la plus sécuritaire et la plus économique de réduire la consommation de carburant. La Régie des ressources de l'air de la Californie a choisi d'axer leurs efforts sur la technologie du dessous de caisse des semi-remorques afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Quelle est l'étendue des économies de carburant ?

Quelques clients ont enregistré des économies de carburant de 8.50% et plus sur autoroute.

Quelle est la période estimée pour un retour sur investissement ?

Le retour sur investissement dépendra du nombre de kilomètres que parcourra la semi-remorque. Elle peut varier entre 6 mois et 2 ans. Ce qui est certain, c'est que les économies continueront année après année.

Est-ce que le déflecteur se pose sur toutes les semi-remorques ?

Oui. Vous pouvez utiliser le même produit pour des semi-remorques standard, pour des semi-remorques tandems, pour des semi-remorques plateaux, frigo. Pour tout autre modèle nous contacter (02.51.53.12.13).

Est-ce que je peux faire subventionner cet équipement ?

Aujourd'hui, non. Si les organismes français impliqués dans les recherches environnementales en ont les moyens, pourquoi pas, au regard du succès et de ce que les transporteurs nord-américains ont pu obtenir. (L'ADEME : <http://www2.ademe.fr>)

Est-ce que je peux installer le déflecteur moi-même ?

Oui. Il est facile à installer.

Où puis-je l'acheter ?

Contactez-nous au 02.51.53.12.13 afin de vous renseigner.

Est-ce que je peux le peindre ?

Oui

Qu'arrive-t-il si l'appareil est endommagé ?

Comme toute autre surface sur un ensemble routier, il peut être endommagé. Sachez que le Déflecteur AirFlow est fabriqué en fibre de verre. Il peut être réparé facilement et rapidement par n'importe quel atelier de fibre de verre à un coût minime.

**A SUMMARY OF THE EXPERIMENTAL RESULTS FOR A GENERIC TRACTOR-TRAILER IN THE AMES RESEARCH CENTER 7- BY 10-FOOT AND 12-FOOT WIND TUNNELS, NASA/TM-2006-213489.*

<http://ntrs.nasa.gov/search.jsp?R=502981&id=2&as=false&or=false&qs=Ns%3DHarvestDate%257c1%26N%3D4294761169>

Déflecteur AirFlow fabrique des technologies vérifiées EPA SmartWay Aérodynamisme de semi-remorque avancé



samro goes green
The French Touch