

LE RÉSEAU SAMRO EN EUROPE

SAMRO NETWORK IN EUROPE



SA SEG SAMRO - Siège social
 Z.I. de Jéricho - Allée du pont Noget
 85200 FONTENAY-LE-COMTE - FRANCE
 Tél. +33 (0)2 51 53 12 13 - Fax +33 (0)2 51 69 00 42
 E-mail : info@samro.fr - www.samro.fr
 Blog : http://philippegaborieau.typepad.fr/samro_et_vous/

FAITS & CHIFFRES

FACTS & FIGURES

UNE VOCATION HIS TORIQUE : INNOVER

ONLY MAIN VOCATION : TO INNOVATE

2006	<ul style="list-style-type: none"> • Fusion des sociétés NSER (Blond Baudouin) et BSRT (Trouillet) avec SEG SAMRO. • Construction d'une chaîne d'assemblage en Serbie. • Fusion of companies NSER (Blond Baudouin) and BSRT (Trouillet) with SEG SAMRO. • New assembly line factory in Serbia. 	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'ISRV, une unité de production sur l'ensemble de la péninsule ibérique. • ATLANTIC LASER CO. • TEKNOKIT, bodybuilder specialised in kit form. • Sales subsidiary in Germany : SKK. • A production unit over the whole of the Iberian peninsula.
2005	<ul style="list-style-type: none"> • Rachat de Trouillet, spécialiste du Fourgon • Création de SAMRO LEASE. • Construction d'une usine d'assemblage en République Tchèque. • Lancement de Samro Fleet Management (SFM). • Taking over of Trouillet, Box van specialist • Creation of SAMRO LEASE. • New assembly line factory in Czech Republic. • Creation of SFM : SAMRO Fleet Management to optimize SAMRO's client activity. 	<p>Invention de la 1^{ère} semi-remorque boulonnée du marché : la SRV. Conception and production of first trailer chassis 100% bolted SRV.</p> <p>Création du SAMBOX, fourgon sur base ALUSAM. Box van body on ALUSAM conception : SAMBOX.</p> <p>SAMROLIGHT : produit allégé. Lightened chassis : SAMROLIGHT.</p> <p>1^{ère} carrosserie en KIT : ALUSAM. First body in kit form : ALUSAM</p> <p>Chaîne automatique de fabrication de châssis. Automatic chassis production line.</p> <p>Flèche télescopique à géométrie variable : ATC. Short Telescopic Coupling : ATC.</p> <p>Reprise d'une carrosserie et lancement de la fabrication de châssis de remorques et semi-remorques SAMRO (70 personnes). Taking over of local body builder and first production of drawbars and trailers chassis (70 workers).</p>
2004	<ul style="list-style-type: none"> • Rachat de Blond Baudouin spécialiste du train routier. • Construction d'une usine d'assemblage en Belgique. • Worldsam : création d'une nouvelle génération de Bennes HARDOX 450 sur châssis 100% galvanisé. • Taking over of drawbars specialist Blond Baudouin. • New assembly line factory in Belgium. • Worldsam : creation of new type of half pipe tipper, 2 and 3 axles in steel HARDOX 450. 	<p>1998</p> <p>1995</p> <p>1992</p> <p>1989</p> <p>1987</p> <p>1984</p> <p>1976</p>
2002	<p>Commercialisation de "l'Intelligente" dans le réseau Renault Trucks. Trading of "Intelligente" concept in partnership with Renault Trucks network.</p> <p>Création de "l'Intelligente". Setting up of "Intelligente" concept.</p>	
2001	<p>Création de FONTENAX : fabrication d'essieux. Creation of FONTENAX : axle division manufacturing.</p>	
2000	<ul style="list-style-type: none"> • ATLANTIC LASER • TEKNOKIT, spécialiste du KIT carrosserie. • Filiale commerciale en Allemagne SKK. 	
1999		



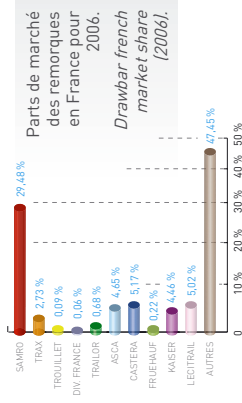
UN GROUPE SOLIDE ET STRUCTURÉ

A STRONG AND ORGANIZED GROUP

CHIFFRES CLÉS 2006 KEY FIGURES

- 1^{er} constructeur national de remorques et semi-remorques.
N°1 on French market.
- Top 10 européen. European top 10.
- 160 millions d'euros de CA, dont 30% à l'étranger.
160 millions € turnover of which 30 % Export.
- 770 personnes. 770 employees.
- 7 unités d'assemblage en Europe. 7 assembly line factories in Europe.
- 400 000 m² de terrains, dont 85 000 m² couverts.
400 000 m² of land, of which 85 000 m² covered.
- 10 implantations européennes.
10 European representations.
- Capacités de production : 200 châssis par semaine.
Production capacities : 200 chassis units per week.

→ Leader sur le marché français avec 3835 matériels vendus.
N°1 on french market with 3835 vehicles sold.

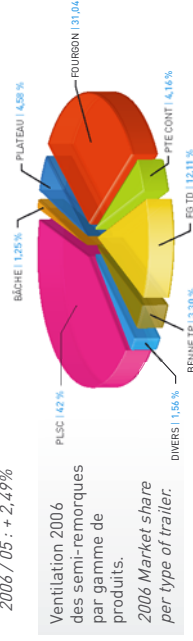


→ Parts de marché nationales en fourgons : 29,70 %.
29,7 % market share on box van trailers.

→ Parts de marché nationales en rideaux coulissants : 17,78 %, leader national.
17,78 % market share on curtain trailers.

→ Progression immatriculations Samro 2006 / 2005 : + 2,49%

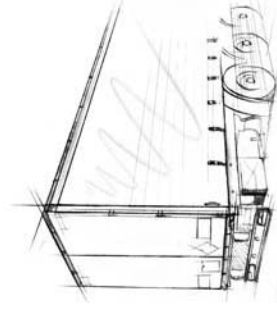
Progression of SAMRO registered vehicles 2006 / 05 : + 2,49%



- Ventilation 2006 des semi-remorques par gamme de produits.
- Production 2006 : 5500 matériels, dont 30% à l'export.
2006 : 5500 units sold in Europe, of which 30% export.

DES ACTIVITÉS DIVERSIFIÉES

A MULTI SPECIALIST GROUP



→ FABRICATION DE CARROSSERIES FOURGONS SUR PORTEURS

→ Box van bodies for trucks chassis and Lorries

→ FABRICATION DE PLANCHERS

Choix des essences en fonction de l'utilisation finale.

→ Wood floor manufacturing
High selection of wood for final customer use.



→ FABRICATION DE BÂCHES

Fabrication sur mesure, marquage à la demande conception traditionnelle et/ou anti-effraction.

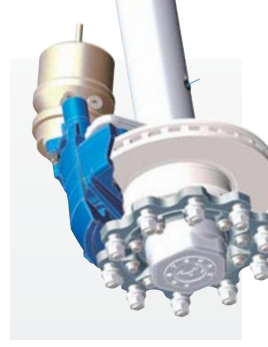
→ Curtains and tarpaulin manufacturing
Customized curtains on request for customers : standard and meshing curtains

→ FABRICATION D'ESSIEUX

Constructeur d'essieux de marque reprenant les composants des essieux motoristes.



→ Axles manufacturing
FONTEXAX :
Manufacturer of brand axles, using truck components.



→ DÉCOUPE LASER

Fabrication des sous-ensembles des châssis boulonnés.

→ LASER CUTTING
Complete set components manufacturing for bolted chassis.



→ RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Bureau d'études utilisant les dernières technologies en matière de simulation et de calcul par éléments finis.

→ RESEARCH AND DEVELOPMENT
Integrated engineering department using latest hi-technology, simulator and computerization for components.



→ FABRICATION DE KITS DE CARROSSERIE

Constitution des ensembles de carrosseries sur porteurs, remorques et semi-remorques à destination des carrossiers professionnels.

→ BODIES MANUFACTURING IN KIT FORM
All type of bodies in kit form for trucks, drawbars and trailers specialised in B to B distribution to local body builders in Europe.

UNE GAMME COMPLÈTE SUR CHÂSSIS 100 % GALVANISÉ

A WIDE RANGE OF CHASSIS 100 % GALVANISED

SEMI-REMORQUES

TRAILERS

→ **Rideaux coulissants**⁽¹⁾ standard ou Méga (option réhaussable).
Standard or mega curtain-sided trailers⁽¹⁾ (option lifting roof).



→ **Fourgons**
(version messagerie ou industrielle / Sambox⁽²⁾ ou porte-vêtements).
Box van trailers (Samcargo or Sambox or box van for carrying hanging garments).



→ **Porte-containers**⁽³⁾. Container chassis⁽³⁾.

→ **Bennes TP demi-cylindriques acier HARDOX**⁽⁴⁾ 2 ou 3 essieux.

Half pipe tipper in HARDOX⁽⁴⁾ steel 2 or 3 axles.

→ Bennes céréalières. Cereal tippers.

→ Bennes à fond mouvant.
Moving floor tippers.

→ Frigorifiques. Refrigerated vehicles.

CAMIONS REMORQUES

DRAWBAR COMBINATION

Essieux centraux
With central axles



Avant-train
With turntable



→ **PLSC / Fourgons / caisses mobiles**⁽⁵⁾.
Cut-aways bodies / Box van bodies / swap bodies⁽⁵⁾.

→ **Porte-caissons, bennantes**⁽⁶⁾
ou non bennantes⁽⁷⁾.
Tipping container⁽⁶⁾ chassis or none tipping⁽⁷⁾.



→ **Porte-engins...**
Low-bed trailer s...

UN GOÛT PRONONCÉ DU SERVICE ET DE LA QUALITÉ

A DEEP FEELING FOR SERVICE AND QUALITY



→ FINANCEMENT :

Recherche des formules les plus adaptées à l'exploitation (crédit-bail, location financière...) via la structure **Samro Lease**.

→ **FINANCING** :
*SAMRO LEASE : All type of financing
solution adapted on each transporter
demand.*



→ FORFAIT MILLENIUM :

Pour un million de kilomètres avec les essieux **Fontenax**, financement de toutes les pièces de freinage (hors montage).

